

【全國唯一航空維修學校 成立 10 年近 500 名學員遍及國內外航空公司】

(中央社訊息服務 20090907 14:57:15)

常聽到老師、爸媽們擔憂地聊著，我家那個猴因仔「畢業就是失業啦」、「大學畢業也找不到工作」，但在今年如此不景氣的就業市場，這類如詛咒般的碎碎念，似乎預言了新鮮人離開學校後的未來，更糟糕的是，這些老人們的詛咒還會非常準。學校太多，大學文憑已經越來越不值錢，「現在的大學教育與企業需求有極大的差距，選個有專業技術的高職生都比只會出張嘴的大學生來得划算」，某大企業人資主管道出企業挑選人才的無奈與關鍵。

競爭力強 大家都想學修飛機在學歷越高越找不到工作的時代，專業不只是一層就業保障更是安全的投資理財之道，尤其是遍及全球性的產業更是求才若渴，飛機維修就是最好的例證。即使全世界的景氣大勢不妙，但全球各大航空公司仍不斷擴充機隊，再加上兩岸大三通後，航運需求大幅提升，專為飛航安全把關的飛機維修人員更是炙手可熱。「飛機維修服務已出現供不應求的現象，近年不少歐美航空公司將維修合約轉到亞洲，令飛機維修人員需求直線上升。」全台唯一獲交通部民航局核准的中華航空維修學校校務主任朱靜麟表示。

待遇超好 月薪最高約 10 萬專業的飛機維修工程師待遇到底有多好？以國內一家航空公司為例，維修工程師在接受 9~12 個的職前基礎訓練期間，每月可領 3 萬元，升格為見習工程師，包含加給約 4 萬元，一年半後考上助理工程師約 5 萬，再往上有副工程師、正工程師、專業工程師等，每晉升一級，薪水約調升 1 萬元，每月薪資最高可領約 10 萬元！其他加給包括午餐費、技術津貼、輪班津貼、夜班津貼、簽放津貼等，每年還有免費機票及眷屬 1/10 價錢的機票。當然，若就職於國外的航空公司，優渥的薪資待遇與福利，更是不在話下。

國際證照 台灣有得考近年來，航空公司落實證照制度，不同於其他行業，航空業因涉及國際法規，飛機維修證照以美國的 FAA、歐盟的 EASA 最具價值。除了 FAA、EASA 之外，民航局也發有台灣專用的 CAA 證照。過去，若要報考前兩者國際證照，必須是航空公司人員或是自行去國外就讀當地的航空維修訓練學校，自從成立中華航空維修學校 CHINA AVIATION SCHOOL 後，有志從事飛機維修產業的台灣人，考國際證照變得容易許多。

順應國際主流，中華航空維修學校的訓練課程，以美國 FAA 的教材為主，再加上 EASA 的課程，全為英文教材，整套課程共花費 1,500 小時。在中華航空維修學校修完課程的學員，可直接參加民航局(CAA)地面機械員證照考試及參加 EASA 的筆試。由於航空業是國際化程度最深的產業，「除了維修所使用的專業術語全為英文外，全世界的航空從業人員皆以英文互動，若想要與國際接軌，一般性的英文溝通能力是十分重要的」朱靜麟主任特別強調。

台灣唯一 工作機會遍及全球此外，由於台灣是全球第一個授權引進歐盟 EASA 認證的國家，在中華航空維修學校修完課程的學員，通過測驗就可以獲得 EASA 的 A 級證照，可任職於台灣、大陸、歐洲等 200 百多家航空公司，飛機維修真可謂是不景氣中，難得前途、錢途無量的熱門產業。更多資訊請上網查詢：www.cust.edu.tw/cas 或電洽：台北校區(02)2782-1417·新竹校區(03)593-7040