



# 中華科技大學

## 航空機械系在中華科大新竹校區



國3竹林交流道+  
68快速道路

鄰近內灣風景區

校園交通接駁至  
台北車站、竹北高鐵站



花若芬芳 蝴蝶自來

高中職學生研習



新加坡學生研習



全國技能競賽場地



## 航機系110學年度日四技招生名額統計表

高中申請入學	技優 (專班)		
	外加		
核定	技優核定總名額	技優 (類)別	技優核定
<b>20</b>	<b>37</b>	<b>機械</b>	<b>32</b>
		<b>電機</b>	<b>5</b>

甄選核定總名額	甄選群 (類) 別	甄選			
		一般高職生招生名額	原住民	外加	
				離島澎湖縣	離島金門
甄選核定	核定	核定	核定		
<b>81</b> (另有一名青年儲蓄帳戶組)	<b>機械群</b>	<b>54</b>	<b>3</b>		
	<b>動力機械群</b>	<b>20</b>	<b>1</b>		
	<b>電機與電子群電機類</b>	<b>7</b>	<b>0</b>		

產攜班50名  
共計211名

分發核定總名額	分發群 (類) 別	聯合登記分發						
		一般高職生名額	外 加					
			原住民	退伍軍人	僑生	境外子女	蒙藏生	政府外派子女
分發名額	核定	核定	核定	核定	核定	核定		
<b>6</b> (含分發後單招16名)	<b>機械群</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
	<b>動力機械群</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
	<b>電機與電子群電機類</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	



# 系所規模

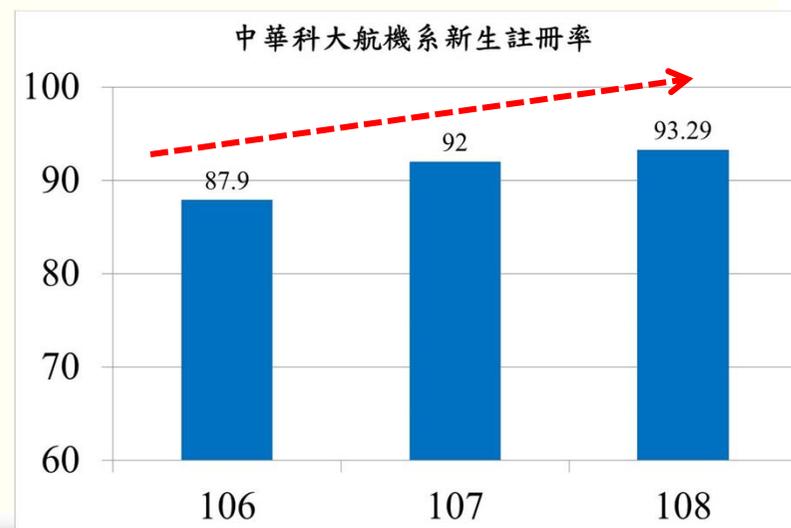
學生來源穩定，就學動機明確

## 各學制招生班級數概況

目前學生總數700餘人

學年\班別	日四技	四技航空 產業專班	碩士在 職專班	碩士班 一般生
108	2	1	1	1
109	2	1	1	1
110	2	1	1	1

106~108學年招生  
註冊率維持成長



(摘自教育部校務資訊資料)



中華科技大學

# 引領飛修技能 接軌國際舞臺

航機系專業師資、場地與設備  
承辦全國技能競賽飛機修護職類





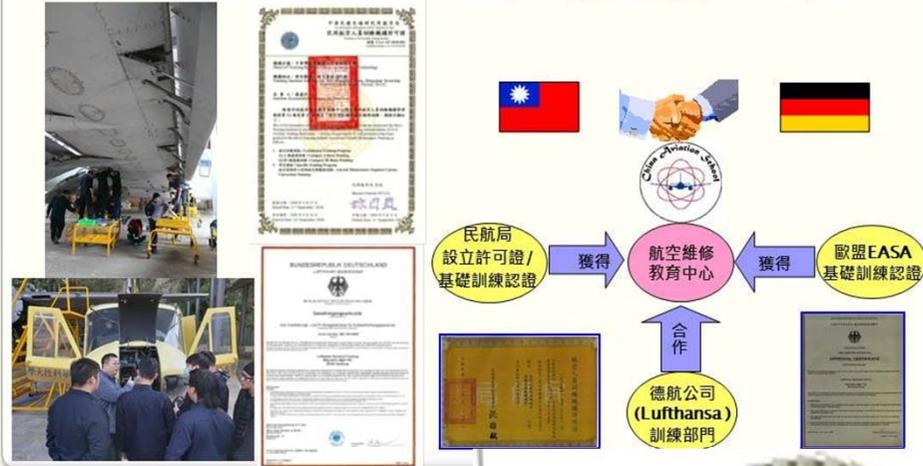
# 人才培育 接軌國際

全國唯一民航局/歐盟雙認證  
維修專業課程提供大三大四選讀



## 航空維修人才培育中心-接軌國際

民航局(CAA) & 歐盟(EASA)雙認證  
A類證照課程，就業有保障，接軌國際有競爭力





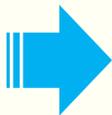
中華科技大學

# 教育目標與專業發展特色

## 教育目標



航機系所  
教育目標



培育航空產業專業技術人才

- ◆ 飛機維修
- ◆ 發動機維修
- ◆ 航空零組件製造
- ◆ 維修管理



## 教育目標與專業發展特色

### 完善的航空維修實習設備

➤ 航機系每年辦理丙級與乙級飛機修護技術士證照術科考試，以及全國技能競賽，專業性及試務行政能力備受肯定。

- 勞動部評鑑合格之飛機修護職類丙級、乙級技術士術科考場，民航局核可之地面機械員術科考場。
- 第44屆(2014)~50屆(2020)全國技能競賽(飛機修護職類)北區分區賽場地，第45、47屆(2017)全國技能競賽決賽場地，國手選拔賽場地。



### 飛機修護技術士術科考場合格證書





中華科技大學

## 專業教學設備

### ■ 實體飛機12架



全國唯一已除役但完整可實習  
操作之空軍一號B727民航客機



C119運輸機(該機為全世界最後一  
次飛行之飛機)



## 專業教學設備

### ■ 實體設備



可實習操作之各式飛機發動機



BN-2 飛機(共3架)



各種飛機系統實體設備，如飛行操  
控、液壓、燃油等



UH-1H直升機  
(2020全國技能競賽比賽用飛機)



# 中華科技大學

## 飛機修護技職教育之領頭羊

### 教育部航空維修人才培育中心

### 航空維修、立足台灣、接軌國際



中華民國交通部民用航空局  
Civil Aeronautics Administration, MOTC, Republic of China  
民用航空人員訓練機構許可證  
Approval Certificate of Civil Aviation Training Institution  
證號 CA147-2010-001  
Reference Certificate Number : CA147-2010-001

機構名稱：中華科技大學航空維修技職教育訓練中心  
Name of Training Institution: Chung Hua University Aviation Maintenance Vocational Education and Training Center  
機構地址：31241桃園市桃園區山仔頂村中華路100號  
Training Institution Address: No. 100, Zhonghua Rd., Shanzidun, Taoyuan Township, Hsinchu County 31241, Taiwan, ROC

負責人：蘇盛竹  
Training Institution Accountable Person: Su Shengzhu

經查所設民用航空人員訓練機構符合「民用航空人員訓練機構管理規則」規定，准予發給民用航空人員訓練機構許可證，課程分類如下：  
It is hereby certified that the above-named training institution complies with the requirements of the Civil Aviation Regulations concerning training institutions, and is adequate to conduct training. The approved training courses are as follows:

- 一、檢定訓練課程 / Certified Training Program  
A類基礎訓練 / Category A Basic Training  
B類基礎訓練 / Category B1 Basic Training
- 二、特定訓練課程 / Specific Training Program  
航空器維修工程師檢定轉換訓練 / Aircraft Maintenance Engineer License Conversion Training

民用航空局 局長  
Director General Of CAA  
林國顯  
印製日期：2022年 9月 4日  
Printed Date: 4th / September / 2022

證照日期：2020年 9月 17日  
Issued Date: 17th / September / 2020  
有效期限：2022年 9月 16日  
Expired Date: 16th / September / 2022

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND  
LUFTFAHRT-BUNDESAMT  
MITGLIEDSSTAAT DER EUROPÄISCHEN UNION  
Genehmigungsurkunde  
Approval Certificate  
des Ausbildungs- und Prüfungsbetriebs für Instandhaltungspersonal  
of Maintenance Training and Examination Organization  
Aktenzeichen: DE.147.0001  
Reference

Gemäß der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates und der Verordnung (EU) Nr. 1231/2014 der Kommission in ihrer geltenden Fassung und vorbehaltlich der im Folgenden angegebenen Bedingungen erteilt das Luftfahrt-Bundesamt gemäß Absatz 1 der Verordnung (EG) Nr. 1231/2014 der Kommission ein Luftfahrt-Bundesamt-Bescheinigung für die Ausbildung und Prüfung von Instandhaltungspersonal.

Lufthansa Technical Training  
Weg beim Jäger 193  
22338 Hamburg

Die Genehmigung als Ausbildungsbetrieb für Instandhaltungspersonal entsprechend Abschnitt A von Anhang IV (Teil-147) der Verordnung (EU) Nr. 1231/2014, dem die Durchführung der Ausbildung und Abnahme von Prüfungen gemäß dem beigefügten, genehmigten Ausbildungsprogramm, sowie die Ausbildung von Instandhaltungspersonal mit der Ausbildungsbefähigung einer Veranlassung des obigen Luftfahrt-Bundesamts genehmigt ist, ist unter folgenden Bedingungen für den Zeitraum vom 17.08.2016 bis zum 16.09.2022, vorbehaltlich der jeweils geltenden und ansonsten angegebenen Bedingungen, erteilt.

Bedingungen:  
Conditions:

- Das genehmigte Ausbildungsbetrieb für Instandhaltungspersonal des genehmigten Anhangs IV (Teil-147) genehmigten Lehrplans des Ausbildungsprogramms für Instandhaltungspersonal zugeteilt. Einbehalten:  
The approved training institution for maintenance personnel of the approved reference training organization operates as reported in Section A of Annex IV (Part-147) and the approved reference conditions will be observed in relation to the approved reference training organization reported and.
- Die Genehmigung wird die Einhaltung der in genehmigten Lehrplan des Ausbildungsprogramms für Instandhaltungspersonal aufgeführten Verfahren voraus.  
The approval is granted on the condition that the approved reference training organization complies with Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No. 1231/2014.
- Das Genehmigte (MTR) in Frage die Tätigkeit, von der Ausbildungsstellen für Instandhaltungspersonal als Beauftragten von Anhang IV (Teil-147) der Verordnung (EU) Nr. 1231/2014 zu betreiben.  
The approval is granted on the condition that the approved reference training organization complies with Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No. 1231/2014.
- Verpflichtung der Bildung der Instandhaltungspersonal gemäß dem Genehmigten der Kategorie A von Anhang IV (Teil-147) der Verordnung (EU) Nr. 1231/2014.  
Obligation to train maintenance personnel in accordance with the conditions of the approved training organization, subject to the conditions, approval, and/or other conditions with respect to training conditions, the approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been suspended, withdrawn, or annulled.

Datum der Erstzustellung: 18.11.2004  
Date of original issue:  
Datum dieser Revision: 17.08.2016  
Date of this revision:  
Revisions-Nr.: 15  
Revision No.:

Unterzeichnet:  
Signed: [Signature]

Für die zuständige Behörde: Luftfahrt - Bundesamt  
For the competent authority:

EASA Form 11 Ausgabe 4  
EASA Form 11 issue 4



## 對外資源開發之成效表現

### 航空產業技優人才培育在中華科大

感謝教育部對中華科大辦學績效的肯定

- 工具機教學設備更新計畫(108.10~108.12)
- 優化技職校院實作環境計畫(107.5~110.8)
- 優化技職校院實作環境計畫擴充計畫(109.6~110.8)

總計近**4,000萬**元補助航機系辦理

- 「**航空零組件製造加工技優人才培育**」計畫
- 「**航空維修技優人才培育**」計畫
- 「**航空維修技優人才培育**」擴充計畫

建構完善航空維修**人才培育中心**





## 良好學習環境與學習機會

- 真正落實 → 做中學 學中做。



參訪亞洲航空



參訪漢翔公司

做中學  
學中做



強化實作課程  
提升專業技能



參訪長榮航太公司

航空業界  
參訪

- 航空維修
- 維修管理
- 航空零組件製造

業師協同  
教學



亞航黎高級工程師  
協同教學實作課程



重威公司廖董事長專題演講  
飛機維修工具設計

業界專家  
演講

專業證照  
輔導



飛機修護證照  
術科測試輔導

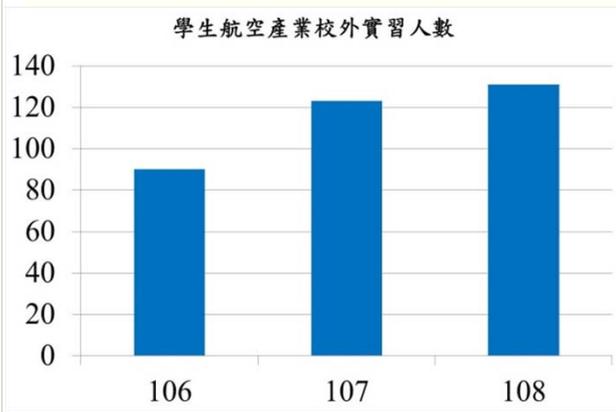


# 學生學習之成效表現

## ● 學生在實習合作機構良好表現

- ✓ 漢翔航空校外實習
- ✓ 長榮集團校外實習
- ✓ 亞洲航空校外實習
- ✓ 德商德航科技實習
- ✓ 中科院航研所實習

**實習最具規模  
高於最低薪資**



航機系三位學生實習表現優異  
漢翔公司實習期間已轉為正職



李憲政系友實習表現優異  
亞洲航空直接轉正職培訓



長榮解壓縮2.0---解密大挑戰**第一名**  
長榮航太一日維修體驗實習



張志緯系友  
實習表現優異  
長榮航太特別  
部門會議表揚



## 專業與產業發展趨勢---國家重點創新產業

國機國造計畫正式啟動之後，國防航太產業加入5+2創新產業，反映出專業技術人才的培育急迫性需求。



### 五大創新研發計畫



綠能科技



亞洲矽谷



生技醫療



智慧機械



國防產業



## 漢翔F-16維修中心 急需維修人才



- 國內航太科技龍頭漢翔 2020年8月28 日舉行「**F-16 維修中心**成立典禮」，由總統蔡英文親臨主持。
- 空軍以代號「**鳳展專案**」，耗資約新台幣1100億元由美國洛克希德·馬丁 ( Lockheed Martin ) 公司與漢翔，將現有**141**架F-16A /B升級為F-16V ( Block20 ) ，預計民國112年完成交機。
- 空軍也以代號「**鳳翔專案**」，同步向美採購**66**架**全新**F-16V ( Block70 ) 戰機，未來將部署台東志航基地。

熱愛航空的你  
歡迎加入航機系



航機系粉專QR CODE



中華科技大學航空機械系所

22小時 · 2

109 學年新生親師座談會  
感謝家長踴躍出席與支持

