

113學年度起台北招生

航空電子Avionics
向風而行 Flight To You

全國唯一

2023 設於航空學院的電子工程學系
追夢青年 為您電子專業 加裝一對翅膀

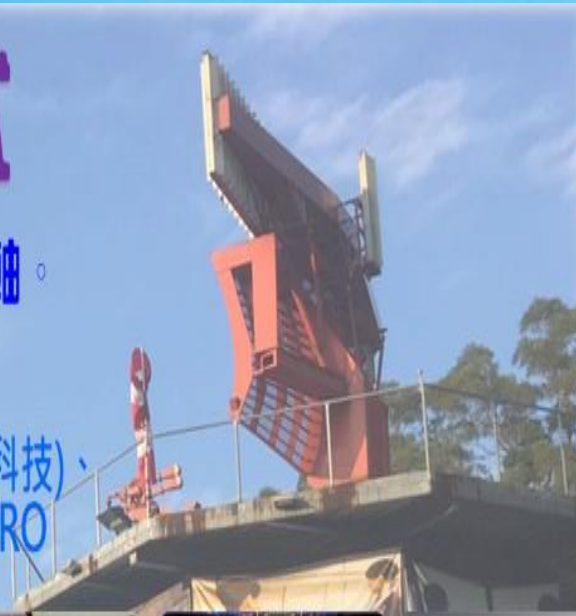




航空電子系：夢想的進行式

「航電維修」、「飛行模擬」與「智能無人機」三大主軸。
結合EASA證照訓練、第四年全年業界帶薪實習

產學實習合作單位：漢翔航空、台灣飛機維修、中華航空(熙埃科技)、
長榮航空、長興發動機、工研院機械所、義隆電子、GOGORO

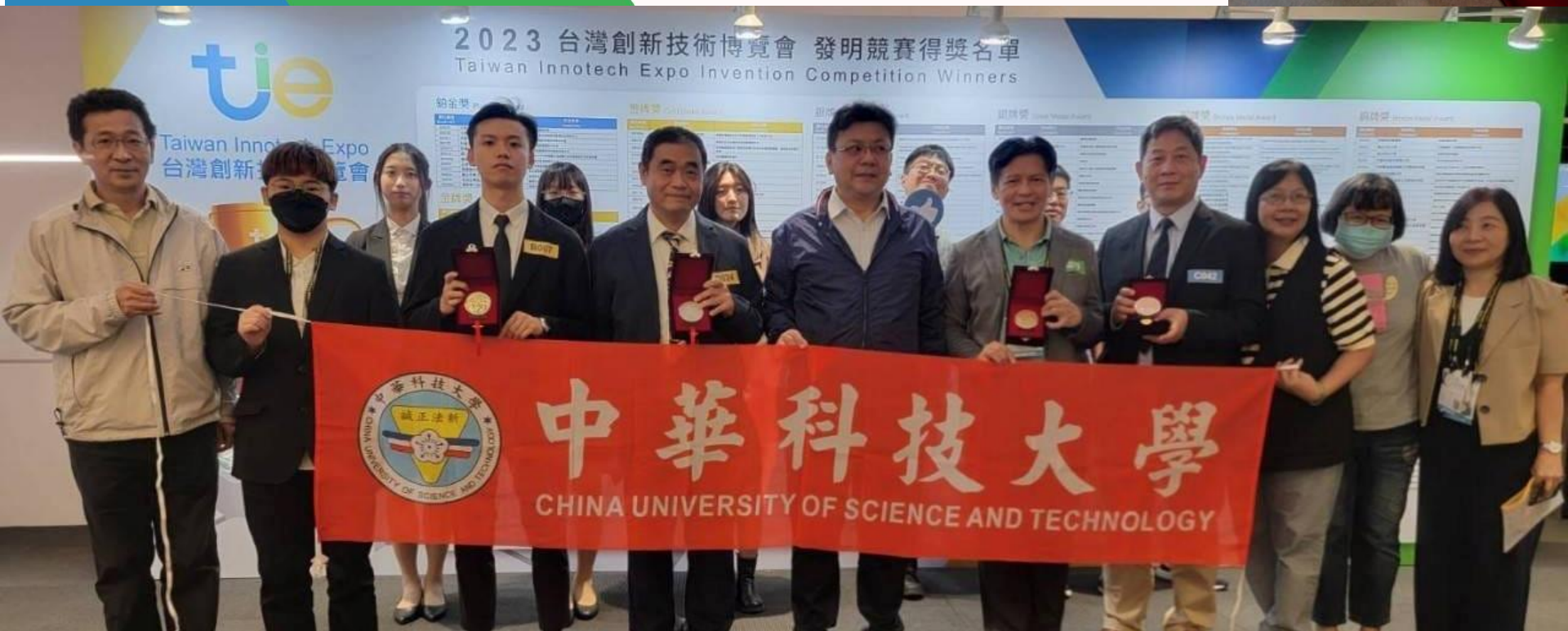


【賀】2023年台灣創新技術博覽會 航空電子系李代明副教授榮獲銅牌獎

台灣創新技術博覽會
Taiwan Innotech Expo

SEE YOU IN 2024

2024 10.17 ▶ 19 台北世貿1館



航空電子電出路

1 航空公司、航太及國防相關產業

飛機維修人員、航空工程師、飛航安全專業人員、地勤人員、飛航管制員、航空器簽派員、載具維修人員。

2 電子、電機及通訊等相關產業發展

演算法開發工程師、巨量資料分散式系統工程師、通訊產品軟體工程師、電子產品應用軟體工程師、機械資通訊智慧整合工程師、嵌入式軟體工程師、電機工程師、系統工程師、系統分析師、系統分析工程師、程式設計師、韌體工程師、軟硬體系統整合工程師。

3 參加特考或高、普考成為公職人員

民航特考：飛航管制、飛航諮詢、航空通信、飛航檢查、航務管理、適航檢查。

台積電、中科院、義隆電子、公務人員 台電·高鐵·捷運

公職種類	電子類科
高普考	電力工程、電子工程、電信工程
地方特考	電力工程、電子工程、電信工程
鐵路特考	電力工程、電子工程
關務特考	電機工程
調查局	電子科學組

大舉招募




TW.APPLEDAILY.COM | 作者：蘋果新聞網 ✓

大失血後大補血！航空雙雄招募飛機維修員近300人 長榮航
太培訓月薪4萬起跳 | 蘋果新聞網 | 蘋果日報

航空+電子 多一對翅膀



UDN.COM 

台積電今年將招募逾8千人 碩士畢工程師年薪上看這數字 | 聯合新聞網：最懂你的新聞網站

狂賀！本系校友張晏慈同學錄取空中巴士集團航空工程師正職，全系師生共同祝賀！🎉

AIRBUS



張晏慈挑戰人生



航空+電子 多一對翅膀
點擊下方play 



星宇航空蒞校參訪



全國唯一A10軍用模擬器在中華科大



來中華科大體驗全動式模擬器



來中華科大體驗操控飛機的驕傲



來中華科大了解無人機 5 G 通訊的技術



來中華科大探索航空技術



中華科技大學航空電子系

夢想 → 起飛



塑造校園文化 培養航空即戰力、入學即入行



同學在校期間即灌輸航空產業就業所需之觀念及能力。

入學即入行，特別強調學習及工作態度，學生大四全年實習即可直接投入職場，學生以往表現也深受各實習單位的肯定。



專業與紀律/
飛機系維修實習



2014年8月獲民航局授予全國航空 維修人員新法規訓練機構許可證

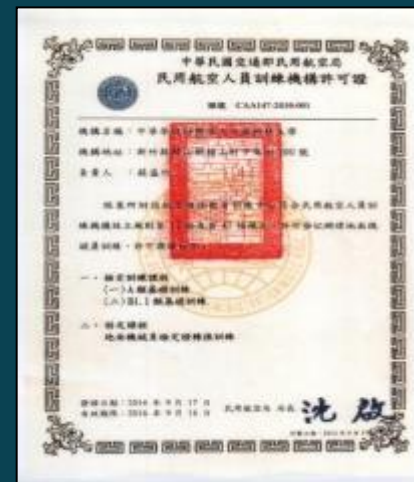
許可登記辦理地面機械員
轉換訓練，許可課程如下：

- A類基礎訓練
- 地面機械員檢定證
轉換訓練課程



許可登記辦理地面機械員
轉換訓練，許可課程如下：

- B1.1類基礎訓練
- 地面機械員檢定證
轉換訓練課程



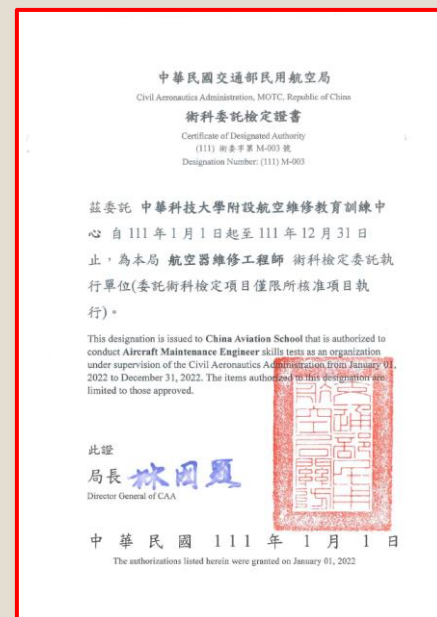
EASA 認證飛機維修機構(EASA 147)

與德國漢莎航空公司合作

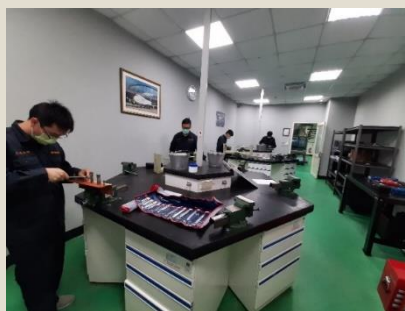


民航局航空器維修工程師B1基礎術科檢定考場

- 本校民航局航空器維修工程師B1基礎證照術科檢定考場已建置完成，並110年底取得交通部民航局術科委託檢定證書。
- 本校已成為全國大專院校唯二(私立科大唯一)獲得民航局授權的B1基礎證照術科檢定考場。



B1基礎證照學科檢定工具組



B1基礎證照術科檢定程序



B1基礎證照術科檢定測試模組

受贈次尺寸長滯空無人機(騰雲) 無人機專業教育訓練



發展計畫

航空電子系所學生 專業能力目標
因應產業的需求 及 系本位課程的發展

機電整合人才
系統整合人才

天線通訊導航
監視與飛航管
理CNS/ATM

飛電自動
測試系統

模擬及飛控

飛修專業
證照訓練

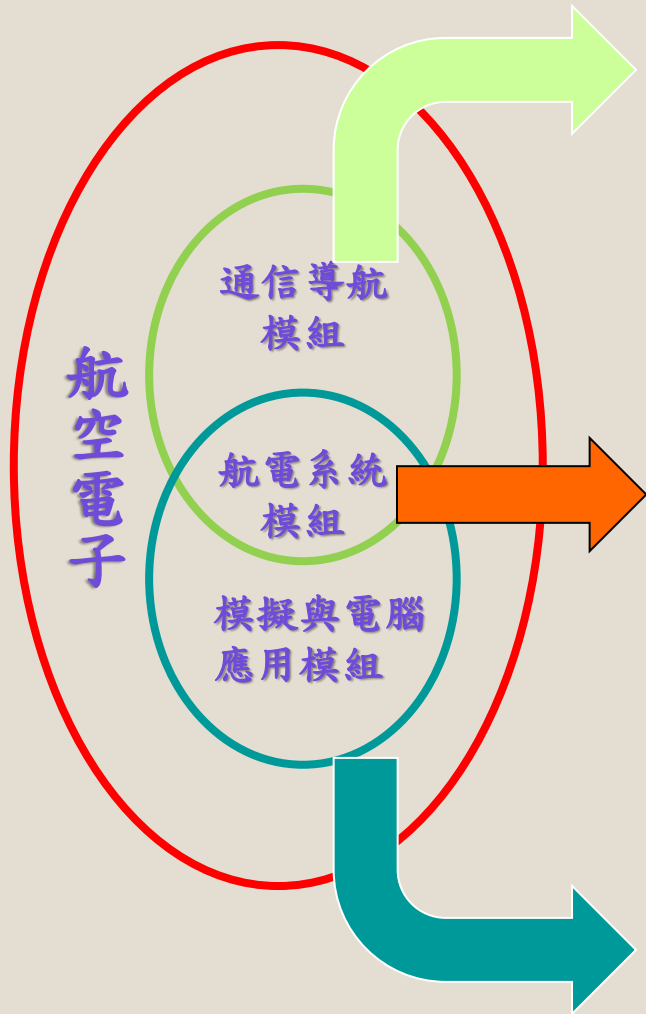
通信導
航模組

航空
電子

模擬與
電腦應
用

航電系
統模組

航電系課程模組與模組內容



- 課程一：電磁學
- 課程二：飛機通訊與導航系統
- 課程三：天線工程與量測實習
- 課程四：通訊系統
- 課程五：電磁相容與實習
- 課程六：衛星通信導航及實習
- 課程七：雷達工程

- 課程一：飛行器系統概論
- 課程二：飛機儀錶與電器系統
- 課程三：航空維修技術實務
- 課程四：飛機通訊與導航系統
- 課程五：航空技術檔研讀
- 課程六：自動測試LabView
- 課程七：航電技術實務

- 課程一：飛行器系統概論
- 課程二：飛機模擬器概論
- 課程三：VB程式設計
- 課程四：自動控制工程與實習
- 課程五：飛行力學與控制系統及實習
- 課程六：飛機控制系統設計
- 課程七：數位飛行控制系統設計

- 課程一：航空發動機
- 課程二：航空材料
- 課程三：航空動力學
- 課程四：航空法規

跨領域學程

- 課程一：飛機機電控制
- 課程二：航空品保
- 課程三：飛機概論
- 課程四：飛安概論

航電系重要專業教室實照

建置完善



電磁相容與天線
量測實驗室



飛機自動駕駛實
驗室



航空模擬應用發
展中心



A320全罩式
飛行模擬機



先進無人飛機實
驗室



航空維修證照訓
練教室

近三年本系主要合作廠商

產業(實習)類別	公司單位名稱
航空類	漢翔航空、長榮航太
電子類	義隆電子、富蘭登科技
研究(檢測)類	中科院航空所、ETC電子檢驗中心
機械類	樺欣、GOGORO
無人機	碳基科技、工研院機械所、航見科技
模擬器類	熙埃科技(華航)、掌宇科技(北京)



實習說明會

每年五、六月舉辦實習說明會，說明實習甄選流程及排序的原則，最後邀請實習廠商進行實習內容說明及實習人選招募。同學可依照個人興趣、專題實作的方向、廠商發展前景選擇實習單位。



長榮航空



GoGoRo



華航738模擬機



中科院專工組



義隆電子



漢翔航空



富蘭登

全年實習員額

109學年度

110學年度

公司	長期 暑期	人數	公司	地點	長期 暑期	人數
GOGORO	長期	8	GOGORO	全省	長期	1
漢翔航空工業股份有限公司	長期	23	矽格電子公司	竹東	長期	1
義隆電子股份有限公司	長期	14	義隆電子股份有限公司	中和、新竹	長期	11
財團法人台灣電子檢驗中心	長期	2	財團法人台灣電子檢驗中心	桃園龜山	長期	2
國家中山科學研究院	長期	4	熙埃科技(華航模擬機中心)	桃機	長期	2
富蘭登科技股份有限公司	長期	4	五鼎生技股份有限公司	竹科	長期	2
思創數位科技有限公司	長期	1	華貿股份有限公司	台中	長期	2
五鼎生物	長期	6	富蘭登科技	新竹	長期	2
義政科技	長期	1	碳基科技	台中	長期	1
佳勁空調	長期	1	頭份工業	新竹	長期	1
			豐創科技	台北	長期	1
			為欣科技	台北	長期	1

厚植無人機開發及應用能量

2

前瞻科技篇



http://ctee.com.tw

中華民國 106年8月17日 星期四

工商時報

中華科大 新突破 設無人機研發中心

■黃金興

為能掌握科技脈動、結合學生就業取向，中華科技大學在教育部1,400萬經費補助下，結合新竹、雲林校區資源，成立台灣第一個無人機研發中心。該校航空學院並進一步與慶旺科技共同合作開發多旋翼式無人載具系統，特別針對環境空拍偵測3D區域測繪、警用區域保全、天然災害中執行偵搜任務，將於本次航太暨國防展發表。

中華科大無人飛機研發中心總占地達50公頃，是國內第一個結合研發、測試、訓練、休閒綜合概念的驗證基地。中心目標為培養國內外無人飛機產業所需之應用人才。以人才培育為主及產學合作為輔，支援航空學院無人飛機學程。包含由飛行訓練、組裝測試、系統開發到空拍、測繪各類應用，為國內目前首見最實質及完整的無人飛機教育課程。

中華科技大學航空學院院長石大明表示，該校與德航漢莎航空合作多年，為民航局核定國內唯一符合147國際法規訓練教育中心、在航空維修教育已有多年經驗，本次無人機中心的成立，相信也可依照相同方式，將無人飛機推向國際領域，與國際無人機產業接軌，同學畢業後可選擇至無人機飛行、研發、維修、管理相關職場就職。目前已洽談美國及大陸相關無人機飛行訓練合作，希望逐步成為國內第一所無

人機專業的國際訓練及教育的專業機構。

中華科大航空學院長期與國內著名無人機研發機構進行產學合作，包含中山科學研究院、研基科技合作短期及大四全年實習多年。同學在新竹校區學習專業課程並結合雲林校區的飛行訓練，結合專業及實訓課程，並鼓勵同學獲得各類無人機領域相關證照，學生大四全年實習即可直接投入職場，學生以往表現也深受各實習單位的肯定。

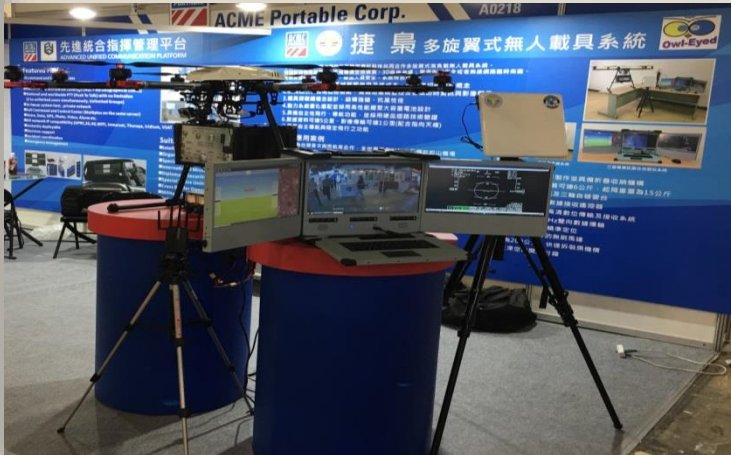
本次航太展所展出的產品為中華科技大學航空學院與慶旺科技共同合作多旋翼式無人載具系統。特別針對環境空拍偵測3D區域測繪、警用區域保全、天然災害中執行偵搜任務。慶旺科技為國內知名軍規級

電腦系統整合商，本次所提供3銀幕電腦為無人機系統專用設計，可大幅提升作業的效率。本多旋翼系統曾經參與國內民航局助導航系統專案，為國內首次以無人機協助有人飛機進行自動降訊號校正，顯現該系統之優越性。

石大明院長表示，106學年度四技科大入學剛結束，航空機械錄、航空服務管理系總錄取率超過100%，航空電子系也高達98%，表示學院的教育目標及方向獲得家長及學生的認同及肯定。本次無人飛機研發中心的成立，也將吸引許多對於無人機有濃厚熱情的同學就讀，實踐生涯夢想，藉由最完整的教學資源提供學習最佳環境及實習就業機會，讓無人飛機，選中華科大！



●中華科大無人飛機研發中心，藉由最完整的教學資源，提供學習最佳環境及實習就業機會。圖／中華科大提供



無人機學術科考照場地

- 中華科技大學在無人機領域已研發多年
- 國家遙控無人機規章已正式施行，明定無人機須依規定考照，中華科技大學可提供各系統、次件檢驗認證技術與人才，可促使航空城開展各相關檢測認



亞洲第一台教育用 A-320全罩式飛行模擬機

本校花費鉅資與騰九公司合作，開發教學用AirbusA320型全罩式飛行模擬機，市值2000萬元。結合模擬客艙(60個座位)，供本院四系作為航空飛行基礎教學、航空維修教學訓練、機組成員培訓及航空科技研發使用(目前亞洲唯一)，大幅增進教學與研究能量。



校友一級棒



洪郁翔：國家中科院航空研究所、國立勤益科大電機所新生獎學金得主

黃俊凱：漢翔航空公司實習及就業

吳彥賓：

飛競鬥士	迷你無人機競速大賽	個人競賽
雲林縣政府	無人機戶外障礙賽	個人競賽
飛競鬥士	MR無人機競技賽	個人競賽
南台科大	PDS穿越機大賽	個人競賽
明誠中學	高雄市穿越機公開賽	個人競賽

113 學年度招生名額 同等學力可報名獨招

- 日間部：
- 申請入學：2 、 技優：2（電機、電子）
- 推甄：9（電機、電子、機械） 聯登：4
- 單獨招生：7（不分類群都可以）
- 進修部獨招：60（免試 週六 週日上課）
報考A類：高職畢業不分類群
*高中畢業滿一年或同等學力

報考B類：普通高中應屆畢業
生或同等學力

@本系自113學年起 移至台北校區上課
***實作(或實習)課程將排課於每周同一日
專車至新竹校區

有關就讀航電系的誤解

○英文要很好才能念！

→**錯誤!** 英文只是門檻，而且學校會協助加強航空專業英文。

○念航電就業機會不多!

→**錯誤!** 航空+電子增加就業機會，因為多一對翅膀 由實習單位可知，實習機會變多了。

○資訊不能念航電?

→**錯誤!** 由本系實習單位可知，具備資訊專長更有優勢，中科院、義隆電子等大廠，均需要資訊專長人才。

報名或詢問資訊

1. 中華科大網頁點選【我要讀中華科大】留下聯絡資訊：



2. 林坤成主任 電話 0923258818

林主任

謝宗煌研發長 李代明教授

楊宜達教



請繫好安全帶、我們準備啟航！

從零開始動手做



中華科大
航空電子系

解析研究
最佳領航員